

KARTA PRZEDMIOTU

1.	NAZWA PRZEDMIOTU: <i>Bezpieczeństwo drogowe</i>
2.	KIERUNEK: Logistyka
3.	POZIOM STUDIÓW: Pierwszego stopnia
4.	ROK/ SEMESTR STUDIÓW: Rok IV/Semestr VII
5.	LICZBA PUNKTÓW ECTS: 4
6.	TYP PRZEDMIOTU¹: obowiązkowy
7.	JĘZYK WYKŁADOWY: polski
8.	LICZBA GODZIN I FORMA REALIZACJI PRZEDMIOTU²: 15WY+45ZP
9.	WYMAGANIA WSTĘPNE: Znajomość podstawowych zagadnień z zakresu środków transportu i infrastruktury transportu

10.	ZAŁOŻENIA I CELE PRZEDMIOTU: Poznanie zagadnień z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), czynnikami warunkującymi bezpieczeństwo oraz metodami oddziaływania na bezpieczeństwo ruchu drogowego
-----	--

11.	PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się (symbol)
	WIEDZA: zna i rozumie	
P_W01	Zna i rozumie zagadnienia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), wpływu poszczególnych czynników na bezpieczeństwo drogowe.	K_W06
P_W02	Zna metody diagnozy i poprawy bezpieczeństwa drogowego oraz rozumie potrzebę ich stosowania.	K_W12
	UMIEJĘTNOŚCI: potrafi	
P_U01	Potrafi prawidłowo wykorzystać wiedzę z zakresu bezpieczeństwa drogowego w praktyce, ograniczając ryzyko występowania sytuacji niebezpiecznych w planowanych procesach logistycznych.	K_U04
P_U02	Potrafi prognozować skutki sytuacji niebezpiecznych oraz minimalizować sytuacje obniżające bezpieczeństwo drogowe.	K_U04

¹ Obowiązkowy, fakultatywny.

² Wykłady, ćwiczenia, laboratoria, konwersatoria.

	KOMPETENCJE SPOŁECZNE: jest gotów do	
P_K01	Jest gotów do pracy w zespole, realizacji zleconych zadań i ponoszenia odpowiedzialności za podejmowanie decyzje. Widzi potrzebę zasięgania opinii ekspertów jednocześnie jest odpowiedzialny za wypełnianie zobowiązań społecznych.	K_K03 K_K04

12.	METODY OCENY EFEKTÓW UCZENIA SIĘ			
	Symbol przedmiotowego efektu uczenia się	Metody (sposoby) oceny³	Typ oceny⁴	Forma dokumentacji
1.	P_W01 P_W02	Zaliczenie końcowe /egzamin w formie pisemnej lub ustnej	Podsumowująca	Prace pisemne
2.	P_U01 P_U02	Ocena umiejętności i pracy studenta podczas ćwiczeń, bieżące przygotowanie się do zajęć	Formująca	dziennik prowadzącego
3.	P_K01	Ocena umiejętności i pracy studenta podczas ćwiczeń, bieżące przygotowanie się do zajęć	Formująca	dziennik prowadzącego

13. KRYTERIA OCENY OSIĄGNIĘTYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Forma oceny: procentowa, opisowa, punktowa, inne formy oceny do wyboru przez wykładowcę

EFEKTY UCZENIA SIĘ	NA OCENĘ 3,0	NA OCENĘ 3,5	NA OCENĘ 4,0	NA OCENĘ 4,5	NA OCENĘ 5,0
P_W01 P_W02	Od 51% do 63% punktów oceny	Od 64% do 74% punktów oceny	Od 75% do 84% punktów oceny	Od 85% do 93% punktów oceny	Od 94 % do 100% punktów oceny
P_U01 P_U02	W stopniu dostatecznym ma umiejętności w zakresie P_U01, P_U02	W stopniu dostatecznym plus ma umiejętności w zakresie P_U01, P_U02	W stopniu dobrym ma umiejętności w zakresie P_U01, P_U02	W stopniu dobrym plus ma umiejętności w zakresie P_U01, P_U02	W stopniu bardzo dobrym ma umiejętności w zakresie P_U01, P_U02
P_K01	W stopniu dostatecznym ma kompetencje w zakresie P_K01	W stopniu dostatecznym plus ma kompetencje w zakresie P_K01	W stopniu dobrym ma kompetencje w zakresie P_K01	W stopniu dobrym plus ma kompetencje w zakresie P_K01	W stopniu bardzo dobrym ma kompetencje w zakresie P_K01

³ Ocenianie ciągle (bieżące przygotowanie do zajęć), śródsesemtralne zaliczenie pisemne, śródsesemtralne zaliczenie ustne, końcowe zaliczenia pisemne, końcowe zaliczenia ustne, egzamin pisemny, egzamin ustny, praca semestralna, ocena umiejętności ruchowych, praca dyplomowa, projekt, kontrola obecności

⁴ Formująca, podsumowująca.

14. WARUNKI UZYSKANIA ZALICZENIA PRZEDMIOTU:			
Osiągnięcie założonych efektów uczenia się i pozytywny wynik z: 1. Zadań problemowych i aktywności studenta na ćwiczeniach 2. Zaliczenia z zajęć wykładowych			

15.	TREŚCI PROGRAMOWE		
	Treść zajęć	Forma zajęć⁵ (liczba godz.)	Symbol przedmiotowych efektów uczenia się
Wykłady			
1.	Informacje o przedmiocie, sposobie realizacji i warunkach zaliczenia.	1 h	P_W01 P_W02
2.	Czynniki drogowo - ruchowe wpływające na bezpieczeństwo ruchu. Przyczyny powstawania wypadków drogowych	2 h	P_W01 P_W02
3.	Analizy ogólne i szczegółowe dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego	2 h	P_W01 P_W02
4.	Ocena efektywności i skuteczności poprawy BRD	2 h	P_W01 P_W02
5.	Metodyka określania miejsc niebezpiecznych	2 h	P_W01 P_W02
6.	Droga jako istotny element bezpieczeństwa ruchu pojazdów	2 h	P_W01 P_W02
7.	Wady infrastruktury drogowej a bezpieczeństwo ruchu	2 h	P_W01 P_W02
8.	Prędkość jako podstawowy parametr bezpieczeństwa ruchu na drodze	2 h	P_W01 P_W02
Zajęcia praktyczne			
1.	Analiza możliwości poprawy BRD w oparciu zmianę oznakowania dróg i ich infrastruktury	7 h	P_U01 P_U02 P_K01
2.	Sporządzenie dokumentacji w zakresie analizy BRD	6 h	P_U01 P_U02 P_K01
3.	Ocena efektywności i skuteczności poprawy BRD w analizowanym rejonie dróg	6 h	P_U01 P_U02 P_K01

⁵ Wykłady, ćwiczenia, laboratoria, samodzielne prowadzenie zajęć przez studenta.

4.	Określenie miejsc niebezpiecznych w wybranym rejonie drogowym	6 h	P_U01 P_U02 P_K01
5.	Pomiary i analizy ruchu w wybranym rejonie drogowym	7 h	P_U01 P_U02 P_K01
6.	Ograniczanie prędkości - analiza skuteczności oddziaływania na BRD	6 h	P_U01 P_U02 P_K01
7.	Analiza widoczności w wybranym rejonie drogowym	7 h	P_U01 P_U02 P_K01

16.	METODY DYDAKTYCZNE: Wykłady: przekaz słowny, prezentacja multimedialna, demonstracja Ćwiczenia: rozwiązywanie zadań problemowych, symulacje sytuacyjne, praca w grupach, zajęcia w terenie		
-----	---	--	--

17.	LITERATURA PODSTAWOWA I UZUPEŁNIAJĄCA⁶: Literatura podstawowa: <ol style="list-style-type: none"> 1. Jerzy Wicher: <i>Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego</i>. WK i Ł , Warszawa 2002 2. Datka S., Suchorzewski W., Tracz M.: <i>Inżynieria ruchu</i>. WK i Ł 1990 Literatura uzupełniająca: <ol style="list-style-type: none"> 3. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 z 2005r., z późn. zm.). 4. Oznakowanie poziome i pionowe – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. zał. do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. 5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. 		
-----	---	--	--

18.	OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA		
	Forma aktywności	Rodzaj zajęć	Liczba godzin na zrealizowanie aktywności w semestrze
	wykłady	Zajęcia wymagające udziału prowadzącego	15
	ćwiczenia		45
	<i>Łączna liczba godzin zajęć realizowanych z udziałem prowadzącego</i>		60
	przygotowanie się do zajęć	Praca własna na studiach	30

⁶ Dostępna w czytelni, bibliotece, Internecie.

	przygotowanie się do egzaminu/zaliczenia końcowego		10
		
	<i>Łączna liczba godzin pracy własnej studenta</i>		40
	<i>Razem godzin</i> <i>(zajęcia z udziałem prowadzącego + praca własna studenta)</i>		100
	Liczba punktów ECTS		4

19.	<p>PROWADZĄCY PRZEDMIOT (IMIE i NAZWISKO, ADRES E-MAIL, INSTYTUT, NR POKOJU KONSULTACJI)</p> <p>dr inż. Jacek Poleszak, jacek.poleszak@upz.edu.pl, Instytut Przyrodniczo - Techniczny</p> <p>mgr inż. Gracjana Woźniak, gracjana.wozniak@upz.edu.pl, Instytut Przyrodniczo - Techniczny</p>
-----	--